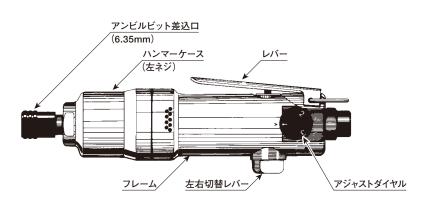
# VESSEL GT-PLHII 2

## エアードライバーの

## 取扱いについて

(BPB-2)



#### ■仕様 仕 様 PLHI 普通ネジ径 5~6 mm 能 カ 無負荷回転速度 9,000r.p.m. 長 213 mm **925**g 雷 量 $0.3\,\mathrm{m}^3/\mathrm{min}$ 空気消費量 ホースロ内径 6.35 mm **0.6** MPa 適正空気圧力 両頭ビット 1本 (A14\(\phi\)2\(\times65\(\G\)) 付 属 品 ベツセルコンセント

### ■給油は励行してください。

- 1. エアードライバーは**給油**が大切です。 エアードライバー1台に1個のオイラーを付けて自動的に給油す るのが最も好ましい方法ですが、その設備がないときは毎日2 回は給油してください。
  - 給油はツールの性能及び寿命を左右します。
- 2. 給油するときは、ホースをインレットブッシュからはずし、エアー 給気口から作動油(VG-10)を入れてレバーを押してください。
- 3. 衝撃部にはグリス(No.3)を4~5日に1回は必ず注入してください。

#### ■エアーの管理

- 1. エアードライバーにとって水気は大敵です。 コンプレッサーから出る空気は水分やごみを多く含んでいるの で配管中にフィルターを取り付けて除去することが好ましく、 またコンプレッサーの**ドレイン**は毎日抜いてください。
- 2. 新しいホースやパイプを使用されるときは、あらかじめエアー を流して内部を掃除してからツールを取り付けてください。
- 3. ホースやパイプの内部は掃除をしてください。 ドレイン、ほこりなどが長時間の間に内部に溜まり、内径が細く なると圧力損失を招き、またそれらがツール内に入ると故障の 原因になります。
- 4. 作業中ツールをホースからはずしたときは、ホース口などを床に 落とさないようにしてください。床のごみなどが内部に入るお それがあります。
- 5. 空気圧力は**0.55MPa~0.60MPa**で使用されるように調整し てあります。ツールの手元で適正な空気圧力になるようにする ことが大切で、レギュレーターを使用して空気圧力を一定にし てください。高すぎる圧力で使用されますと、衝撃部の寿命が 短くなります。また、低すぎる圧力では出力が低下し、機能障害 の原因になります。

- 6. 給油後ご使用の際は、排気と共にオイルが吹き出しますから、 数秒間空回転を行ってください。
- 7. エアーホースと本機の接続はベッセルコンセント(流体継手)を ご使用くださると、ワンタッチで行えますので大変便利です。

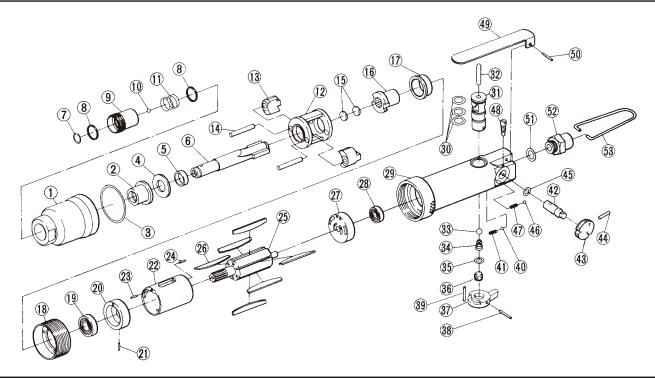
#### ■運転について

- 1. 回転部は細かい調整がしてあるので、絶対にさわらないように お願いします。万一不調のときは、ご返送くだされば調整・修理 いたします。
- 左右切替ダイヤルをR(右回転)←→L(左回転)に合わせて回転 方向を決めます。
- 3. アジャストダイヤルを1(最大)←→3(最小)に合わせてトルクを 作業状態に適した強さにしてください。
- 4. レバーを押さえると回転し、締め付け作業が行われます。
- 5. ビス·ボルトの締め付けが終わったら、直ちにレバーをはなして 回転を止めてください。締め付け終了後も空打ちをしますと、ビ ス・ボルトがねじ切れたり、衝撃部品が破損したりします。
- 6. レバーを作業台などに引っ掛けますと傷みますので、必ずハンガ ーを使用するようにお願いします。
- 7. 無負荷での空回転は必要以外(■エアーの管理第6項以外)は 絶対に行わない様にご注意ください。

#### ■アフターサービス事項

- 1. 機械の性能品質または取り扱いなどについてのお問い合わせの 事項がありましたら、販売店(または当社)へご連絡ください。
- 2. 修理に必要な部品は分解図に記載された部品名をお確かめの 上でご要求願います。
- 3. 修理などは次の図の通りの経路でご送付ください。直接当社へ 送付されますとかえって遅れますのでお避けください。

ユーザー | → | 販売店 | → | 当 社



### ■部品表

_	HPHH 27										
部品番号	部品名称	サイズ	1台分 個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分 個数	部品 番号	部品名称	サイズ	1台分 個数
1	ハンマーケース		1	19	ベアリング	6900ZZ(20に内蔵)	(1)	37	左右切替レバー		1
2	ハンマーケースブッシュ	(1に内蔵)	(1)	20	エンドプレート(前)(B.B.付)		1	38	左右切替レバー止ノックピン	SP2×20	1
3	ハンマーケースのリング	S40	1	21)	エンドプレートノックピン	SP2×5(20に内蔵)	(1)	39	左右切替レバーストッパーピン	SP2×5	1
4	スラストワッシャー		1	22	シリンダー(K.P.付)		1	40	左右切替レバー止ボール	1/8"	1
5	アンビルブッシュ		1	23	シリンダーノックピン(前)	SP2×8(22に内蔵)	(1)	41	左右切替レバー止スプリング		1
6	アンビル		1	24)	シリンダーノックピン(後)	SP1.6×8(22に内蔵)	(1)	42	アジャストバルブ		1
7	スリーブ止Cピン		1	25	ローター		1	43	アジャストダイヤル		1
8	スリーブリング		2	26	ローター羽根		6	44	アジャストダイヤル止ノックピン	SP2×18	1
9	ビットスリーブ		1	27	エンドプレート(後)(B.B.付)		1	45	アジャストバルブOリング	P7	1
10	ビット止ボール	1/8"	1	28	ベアリング	626ZZ(27に内蔵)	(1)	46	アジャストダイヤル止ボール	1/8"	1
11	スリーブスプリング		1	29	フレーム		1	47	アジャストダイヤル止スプリング		1
12	ハンマーフレーム		1	30	左右切替バルブOリング	S11.2	3	48	アジャストバルブ止ビス		1
13	ハンマー		2	31	左右切替バルブ		1	49	レバー		1
14	ハンマーピン		2	32	スロットル		1	50	レバーピン	SP2.5×22	1
15	スラスト		2	33	弁ボール	9/32"	1	51	インレトブッシュ0リング	S11.2	1
16	ドライバー		1	34	スロットルスプリング		1	52	インレットブッシュ		1
17	スペーサー		1	35	左右切替バルブパッキン		1	53	ハンガー		1
18	セットナット		1	36	パッキンネジ		1				
						** OFB!= 0 + +	1-1	L L	ルト郊見ですので ご注かの際に	レプンナル	. + +

※○印につきましては、セット部品ですので、ご注文の際にはご注意願います。

VESSEL
1 日 2 回 必 ず 注 油
合格証
製番
検査

※本書の内容は予告なく変更することがあります。

#### 使い易さが私達の使命です

社 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 ☎(06)6976-7771代/ FAX.(06)6971-1309

本

東京支店 〒143-0025 東京都大田区南馬込5丁目43番13号 ☎(03)3776-1831代 / FAX.(03)3776-5607

大阪支店 〒537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 ☎(06)6976-7771代/ FAX.(06)6971-1309

名古屋営業所 〒457-0014 名 古 屋 市 南 区 呼 続 四 丁 目3番1号 ☎(052)821-9575代)/ FAX.(052)824-4167

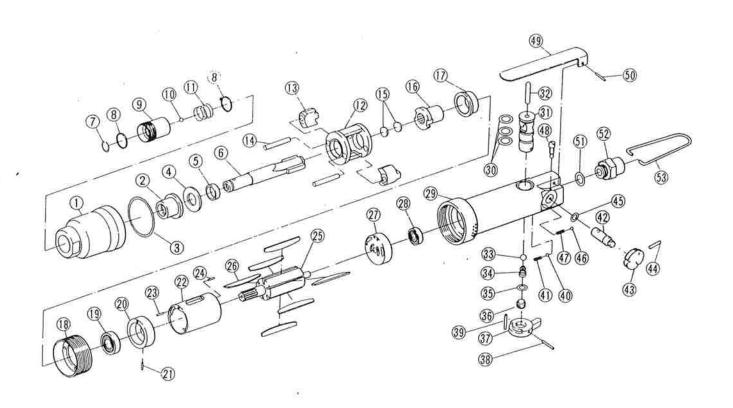
福岡営業所 ®812-0016 福岡市博多区博多駅南6丁目1番22号 ☎(092)411-5710 / FAX.(092)411-5770

札幌出張所 〒065-0011 札 幌 市 東 区 北11条 東14丁 目1番1号 ☎(011)711-5003 / FAX.(011)704-4725

仙台出張所 ®983-0002 仙台市若林区卸町東1丁目2番10号 ☎(022)236-1567 / FAX.(022)232-7959

# GT-PLH II





No.	Part No	• Description	Number Required	Index No.	Part No	• Description	Number Required
1	825201	Housing, Hammer	1	36	825236	Screw, Packing	1
2	825202	Bushing, Hammer Housing	1	37	825237	Lever, Reverse	1
3		O-Ring S40, Hammer Housing	1	38	825238	Pin SP2x20, Reverse Lever Retainer	1
4		Washer, Thrust	1	39	825239	Pin SP2x5, Reverse Lever	1
5	825205	Bushing, Anvil	1	40	825240	Ball 1/8, Reverse Lever Retainer	1
6	825206	- ·	1	41	825241	Spring, Reverse Lever Retainer	1
7		C-Pin, Sleeve Ring Retainer	1	42	825242	Valve, Adjustment	1
8		Ring, Bit Sleeve	2	43	825243	Air Regulator	1
9		Sleeve, Bit	1	44	825244	Pin SP2x18, Air Regulator Retainer	1
10	825210	Ball 1/8, Bit Retainer	1	45	825245	O-Ring P7, Adjustment Valve	1
11		Spring, Bit Sleeve	I	46	825246	Ball 1/8, Air Regulator Retainer	1
12		Frame', Hammer	1	47	825247	Spring, Air Regulator Retainer	1
13	825213	Hammer	2			Screw, Adjustment Valve Retainer	1
14		Pin, Hammer	2	49	825249	Lever, Throttle	1
15		Thrust Metal	2	50	825250	Pin SP2.5x22, Throttle Lever	1
16	825216	Driver	1	51	825251	O-Ring Sil.2, Air Inlet Bushing	1
17	825217	Shim	1	52	825252	Bushing, Air Inlet	1
18	825218	Nut, Retainer	1	53	825253	Bail, Suspension	1
19	825219	Bearing 6900ZZ, Ball	1				
20	825220	Endplate W/Bearing 6900ZZ, Front	1				
21		Pin 2x5.2, Endplate	1		Assembl;	y Unit	
22		Cylinder W/Dowel	1			<del></del>	
23		Front Dowel SP2x8, Cylinder	1		825280	Anvil Complete (Index Nos.6-11)	
24		Rear Dowel SP1.6x8, Cylinder	1		825281	Motor Housing Complete (Index Nos. 29-53)	
25	825225	Rotor	1				
26	825226	Blade, Rotor	6				
27		Endplate W/Bearing 626ZZ, Rear	1				
28	825228	Bearing 626ZZ, Ball	1	1			
29	825229	Housing, Motor	1	1			
30	825230	O-Ring Sll.2, Reverse Valve	3				
31		Valve, Reverse	1				
32		Pin, Throttle	1				
33	825233	Ball 9/32, Valve	1				
34	825234		1				
35		Packing, Reverse Valve	1				